

2 Выбор мотор-редуктора



2.1 Информация для запросов и заказов

- запрос
- заказ
(отметьте нужное)

Danfoss Bauer GmbH
факс: + (495) 792 5763

от фирмы _____
улица / ПЯ _____
индекс / область _____
Ваша отметка _____ дата _____
№ запроса/заказа _____
область применения _____

(например, рольганг, подъемный привод, шнековый конвейер ...)

количество	_____	желательный срок поставки	_____
тип	_____		
мощность	_____ kW		
скорость вращения РВ	_____ 1/min		
момент вращения	_____ Нм	коэфф. эксплуатации $f_B =$	_____
монтаж / модель	_____	положение клеммной коробки	_____
окраска	RAL 7031 или	другой цвет RAL	_____
защита от коррозии	стандарт или	CORO1 / CORO2 / CORO3	_____
ном. напряжение	_____ В	подключение	_____
частота	_____ Гц	класс нагревостойкости	_____
термисторы	_____	термостаты	_____

при работе с преобразователем скорость от _____ 1/min до _____ 1/min
с установленным преобразователем да _____ нет _____

исполнение редуктора _____ лапа со сквозными отверстиями
_____ фланец со сквозными отверстиями D = _____ мм
_____ фланец с резьбовыми отверстиями
_____ Моментный рычаг с резиновыми амортизаторами
_____ лапа с резьбовыми отверстиями снизу

рабочий вал _____ Цельный вал
_____ полый вал с пазом под призматическую шпонку
_____ полый вал для стяжной муфты

навесное оборудование _____ с тормозом
двигателя тип _____ $M_{BR} =$ _____ Нм
UBR = _____ В _____ Гц или _____ В DC
без / с ручным растормаживателем

специсполнения _____

подпись _____

2.2	Пространственное расположение мотор-редуктора	Мотор-редукторы Bauer могут поставляться для установки в любом монтажном положении. Если мотор-редуктор устанавливается двигателем вниз, уплотнение вала подвергается повышенной нагрузке. Поэтому при высокой частоте вращения двигателя (например, свыше 1800 об/мин) и при непрерывном режиме работы следует избегать такой установки.
2.3	Указания по технике безопасности	При монтаже необходимо выполнять указания по технике безопасности
2.3.1	Ограждения вращающихся частей	Крышки, использование которых предписано в « Законе о технических средствах труда » (« Закон о безопасности оборудования ») или в « Правилах техники безопасности », не входят в штатный объем поставки, так как часто они устанавливаются заказчиком, либо опасность возникновения несчастных случаев исключается за счет соответствующего монтажа
2.3.2	Защита от прикосновения	Двигатели малых типоразмеров D04LA и D05LA имеют гладкий корпус. Такое исполнение в сочетании со степенью защиты IP54 имеет преимущества в текстильной, фармацевтической, пищевой промышленности, а также в приборостроении по сравнению с корпусами двигателей, имеющими ребра. Из-за высокой температуры поверхности гладких двигателей, обоснованной техническими особенностями, особенно при непрерывном режиме работы, в ряде случаев по месту монтажа может потребоваться установка заказчиком защиты от прикосновения.
2.4	Уровень шума	<p>Типичный уровень мотор-редукторов BAUER не превышает допустимых значений, указанных в директиве Союза немецких инженеров (VDI) 2159 для редукторов и евростандарта 60034-9, для двигателей.</p> <p>Уровень шума у редукторов с небольшим передаточным отношением и большой частотой вращения по физическим причинам выше, чем у редукторов со средним и большим передаточным отношением и небольшой частотой вращения Более подробную информацию см. в специальном выпуске BAUER SD18..</p>
2.5	Лакокрасочное покрытие и защита от коррозии	<p>Мотор-редукторы BAUER согласно перечню окрашены в цветовой тон RAL 7031 согласно DIN 1843 с нанесением краски пульверизатором. Другие цветовые тона поставляются за отдельную плату</p> <p>При транспортировке рабочие валы защищены от коррозии защитной втулкой или защитной окраской.</p> <p>При повышенных требованиях у коррозионной устойчивости могут поставляться приводы с повышенной защитой от коррозии: CORO 1, CORO 2 или CORO 3. Более подробную информацию можно найти в разделе 6.10.</p> <p>По желанию за дополнительную плату толщина слоя краски может быть увеличена до 140 микрон. Мы не рекомендуем увеличивать толщину слоя краски, наносимого на мотор-редукторы, так как существует опасность отслаивания краски в области ребер, а также при открытии клеммной коробки.</p>

